

Logista supporta il progetto dell'Università Politecnica di Valencia alla European Hyperloop Week

Logista ha reso possibile il trasferimento nei Paesi Bassi del prototipo Hyperloop, promuovendo un sistema dei trasporti più rapido, ecologico e sostenibile. Il team valenciano è salito sul podio presentando innovazioni significative

Valencia, 24 luglio 2025

Hyperloop rappresenta una delle soluzioni più avveniristiche per la mobilità del domani: un sistema basato sulla levitazione magnetica, ideato per eliminare l'attrito, raggiungere velocità elevate e ridurre drasticamente i tempi di percorrenza su lunghe distanze.

Il team di ingegneri dell'Università Politecnica di Valencia, promotore del progetto Hyperloop UPV e supportato da Logista, ha preso parte con successo alla *European Hyperloop Week* (EHW), evento di riferimento nel settore, svoltosi a Groningen (Paesi Bassi) dal 14 al 20 luglio. In questa occasione, è stato presentato un nuovo prototipo e le ultime innovazioni tecnologiche, affermandosi come uno dei progetti più all'avanguardia nello sviluppo di questa rivoluzionaria tecnologia di trasporto.

La partecipazione all'*European Hyperloop Week* segna un traguardo significativo per il team valenciano, che ha ricevuto il supporto di Logista - uno dei maggiori operatori logistici d'Europa - per trasportare il suo prototipo dalla Spagna ai Paesi Bassi. Nello specifico, il team Hyperloop UPV ha ottenuto il terzo posto nella categoria principale: "Overall System Award", gareggiando contro altri 13 team provenienti da tutto il mondo.

Inoltre, il team spagnolo supportato da Logista è stato tra i primi tre finalisti in altre categorie, come "Full Scale Technical Award", dove ha presentato una ricerca sui diversi metodi di ricarica per i veicoli Hyperloop, ricevendo feedback positivi dalla giuria. Più di 30 team e oltre 500 studenti provenienti da tutta Europa hanno partecipato alla competizione.

Il supporto di Logista per Hyperloop

Nel corso del 2025, Logista ha reso possibile il trasporto di Hyperloop UPV verso le fiere tecnologiche *Advanced Factories* e *Advanced Machine Tools* di Barcellona, oltre che agli eventi dell'Università Politecnica di Valencia, dove il team ha presentato i progressi tecnici e un nuovo veicolo di maggiori dimensioni. "L'innovazione e la sostenibilità sono pilastri fondamentali per Logista e vedere questi giovani ingegneri rivoluzionare il futuro dei trasporti conferma che siamo sulla strada giusta", ha dichiarato **Juan José Guajardo-Fajardo**, Direttore delle Risorse Umane, Marketing e Comunicazione di Logista Corporate.

Hyperloop UPV: una tecnologia all'avanguardia che reinventa i trasporti

Il team di Hyperloop UPV ha compiuto progressi decisivi, fondamentali per la sua partecipazione alla *European Hyperloop Week*. Il progetto ha recentemente integrato il suo motore elettrico DLIM progettato internamente, che consente un'accelerazione di $7,26 \text{ m/s}^2$, paragonabile alle auto sportive di fascia alta, raggiungendo velocità fino a 120 km/h con un peso di soli 250 kg. Il nuovo prototipo,

Logista

decisamente più grande del suo predecessore e più vicino a un veicolo in scala reale, include tre innovazioni importanti:

- Un sistema di ricarica a bordo che consente al veicolo di ricaricarsi direttamente dalla rete elettrica, eliminando la necessità di rimuovere e caricare le batterie singolarmente, migliorando così la scalabilità.
- Un meccanismo di frenata rigenerativa che cattura e riutilizza l'energia durante la frenata per ricaricare le batterie, migliorando significativamente la sostenibilità e l'efficienza del sistema.
- Un avanzato motore di accelerazione esterno che spinge il veicolo senza la necessità di trasportare batterie di bordo eccessive.

Altri miglioramenti includono un sistema di raffreddamento a liquido per i componenti elettronici e le unità di levitazione, una nuova capsula resistente al vuoto con un design interno che simula l'esperienza reale dei passeggeri e un sistema di alimentazione basato su supercondensatori. I test su pista hanno dato risultati promettenti, confermando il corretto funzionamento delle schede di controllo (PCB) e dei sensori del veicolo. L'intera progettazione, sia elettrica che meccanica, è particolarmente focalizzata sulla sicurezza, avvicinando questa tecnologia dirompente a un modello più funzionale e commercialmente realizzabile. Hyperloop, noto come il quinto mezzo di trasporto, combina la velocità degli aerei, circa 1.000 km/h, con il comfort e la frequenza della ferrovia. Il suo concetto è semplice: le capsule levitano in tubi a bassa pressione, eliminando l'attrito superficiale e dell'aria attraverso la levitazione magnetica e un ambiente quasi vuoto.

Informazioni su Logista

Logista è uno dei maggiori operatori logistici in Europa ed è specializzata nella distribuzione di prodotti e servizi a canali di prossimità. Serve regolarmente quasi 200.000 punti vendita in Spagna, Francia, Italia, Portogallo, Paesi Bassi, Belgio e Polonia e fornisce il migliore e più rapido accesso al mercato per un'ampia gamma di prodotti, tra i quali: convenience, prodotti farmaceutici, ricariche elettroniche, libri, pubblicazioni, tabacco e lotterie. Si distingue inoltre per essere la più grande rete di trasporto in Spagna, certificata anche per la sicurezza alimentare. Logista si avvale di un gruppo di professionisti altamente qualificati, composto da oltre 8.000 dipendenti diretti e da un gran numero di collaboratori, come affiliati Nacex, delegati Logista Parcel, autisti, ecc. I dipendenti e i collaboratori lavorano tutti con l'obiettivo di servire i clienti nel modo più efficiente e adatto alle loro esigenze. In Italia ha costruito una delle più grandi reti logistiche e commerciali di prossimità ed è riconosciuta come partner efficiente e neutrale. Con oltre 90 depositi, rifornisce 60 mila punti vendita nel nostro Paese garantendo allo Stato un gettito erariale di circa 15 miliardi di euro l'anno.

Impegno per la sostenibilità

Logista ha mantenuto, per nove anni consecutivi, la sua posizione di leader nel CDP, che riconosce i leader mondiali nella lotta al cambiamento climatico. Logista è l'unica azienda logistica europea ad essere stata inserita in questa categoria durante questo periodo. Inoltre, l'impegno di Logista per la sostenibilità è stato riconosciuto nel maggio 2024 da Sustainalytics, uno dei principali valutatori mondiali di Responsabilità Sociale d'Impresa e di Corporate Governance. Dopo aver valutato i criteri ESG dell'azienda, le è stato assegnato un rating di rischio ESG di 16,5 punti, il che significa che l'azienda è considerata a Basso Rischio di subire impatti finanziari materiali a causa di fattori ESG, ed è stata accreditata come Industry TOP RATED 2024 - che valuta le elevate prestazioni nel suo settore al di fuori dell'universo di copertura completo di Sustainalytics, ottenendo uno dei 50 migliori rating nel settore dei trasporti. Anche grazie al suo impegno nella Responsabilità Sociale d'Impresa, Logista è riuscita ancora una volta a posizionarsi tra i leader del settore, venendo riconosciuta nel 2024 con un rating MSCI di A, con una scala di AAA-CCC. Ha partecipato al Corporate Sustainability Assessment (CSA), valutazione della Sostenibilità Aziendale di S&P. Nel febbraio 2024, Logista, è stata nuovamente riconosciuta dal Financial Times come "leader nella diversità" e nell'aprile 2024 Ecovadis le ha assegnato una medaglia di bronzo per la sua performance di sostenibilità. Logista fa anche parte dell'indice FTSE4Good IBEX, che comprende le aziende che dimostrano solide pratiche ambientali, sociali, di Corporate Governance e dell'indice Ibex Gender Equality. Nel 2022 Logista è entrata a far parte anche dell'Ibex 35. Segui Logista su [LinkedIn](#) e scopri di più su [logista.it](https://www.logista.it)

Ufficio Stampa Logista

SEC & Partners - Logista Italia

Susanna Caruso

+39 335 1043199

susanna.caruso@secnewgate.it

Atrevia – Logista Corporate

Mario Moratalla / Francisco Gómez Reynolds

+34 915 64 07 25

m.moratalla@atrevia.com | fgomez@atrevia.com